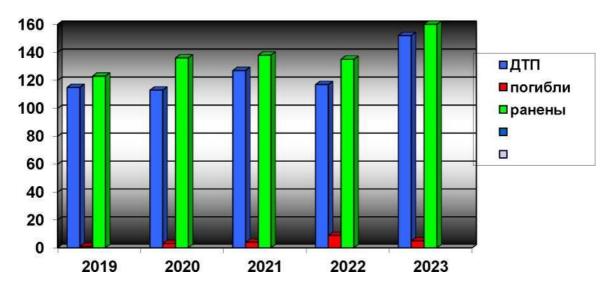
АНАЛИЗ

детского дорожно - транспортного травматизма на территории Ульяновской области за 12 месяцев 2023 года

По итогам 12 месяцев 2023 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 152 дорожно транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ: 117, +29,9%; $P\Phi$ +8,4%; $\Pi\Phi$ O +3,7%), в которых 172 ребенка получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 135, +27,4%; $P\Phi$ +8,2%; $\Pi\Phi$ O +4,0%), пять детей погибли (АППГ: 9, -44,4%; $P\Phi$ +11,0%; $\Pi\Phi$ O +8,2%).

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	115	113	127	117	152
Погибли	1	3	4	9	5
Ранены	123	136	138	135	172

Динамика аварийности с детьми в 2019 - 2023 гг.



Из 152 ДТП с пострадавшими и погибшими несовершеннолетними, 67 ДТП произошло с участием детей - пассажиров, 60 ДТП с участием детей - пешеходов, 17 ДТП с участием детей - велосипедистов и 8 ДТП с участием водителя механических транспортных средств.

Зарегистрирован рост ДТП с участием детей на 50% на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Димитрогврадский» (с 10 до 15); на 200% на территории обслуживания ОГИБДД «Николаевский» (с 1 до 3) на 150% на территории обслуживания ОГИБДД «Новоспасский» (с 2 до 5), на 50% на территории обслуживания ОГИБДД «Майнский» (с 2 до 3), на 100 % на территории обслуживания ОГИБДД «Карсунский» (с 1 до 2), на 100% на территории обслуживания ОГИБДД «Инзенский», ОГИБДД «Павловский» (с 0 до 1), на 47,8% на территории города Ульяновска (с 69 до 102). Зарегистрирован рост ДТП с погибшими детьми на 100 % на территории обслуживания ОГИБДД «Сенгилеевский» (с 0 до 2).

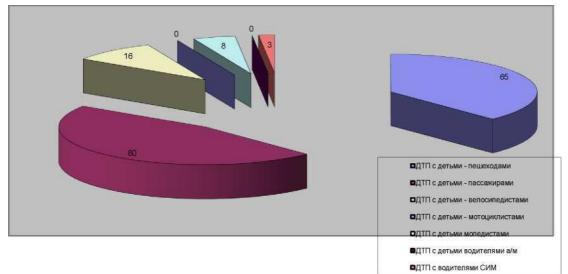
Nº	Наименование	За 12 м	есяцев 2022 г	ода	За 12 месяц	ев 2023 года	
:	районов	ДТП	Погибли	Ранены	ДТП	Погибли	Ранены
1.	УМВД г. Ульяновск	69	0	78	102	0	118
	в т.ч. Ленинский	19	0	21	27	0	31
	в т.ч. Железнодорожный	10	0	11	15	0	18
	в т.ч. Засвияжский	21	0	27	27	0	34
	в т.ч. Заволжский	19	0	19	32	0	35
2.	МО МВД Димитровградский	10	1	12	15	0	20
	в т.ч. Димитровградский	7	0	7	10	0	12
	в т.ч. Мелекесский	2	1	4	4	1	7
	в т.ч. Н-Малыклинск.	1	0	1	1	0	1
3.	МО МВЛ Барышский	8	0	9	.3	0	3
	в т.ч. Барышский	4	0	5	2	0	2
	в т.ч. Кузоватовский	4	0	4	1	0	1
4	MO MRЛ Инзенский	0	0	0	1	0	1
	в т.ч. Инзенский	0	0	0	1	0	1
	в т.ч. Б-Сызганский	0	0	0	0	0	0
<i>5</i> .	МО МВД Майнский	2	0	3	3	0	3
	в т.ч. Майнский	2	0	3	2	0	2
	в т.ч. Вешкаймский	0	0	0	1	0	1
6.	ОМВД Николаевский	1	0	1	3	1	2
<i>7</i> .	МО МВД Новоспасский	2	1	3	5	0	5
	в т.ч. Новоспасский	1	1	2	4	0	4
	в т.ч. Радищевский	1	0	1	1	0	1
8.	МО МВД Павловский	0	0	0	1	0	2
	в т.ч. Павловский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Ст-Кулаткинск.	0	0	0	1	0	2
9.	МО МВД Сенгилеевский	4	0	4	4	2	3
	в т.ч. Сенгилеевский	1	0	1	1	1	0
	в т.ч. Тереньгульский	3	0	3	3	1	3
10.	МО МВД Карсунский	1	0	1	2	0	2
	вт.ч. Сурс кий	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Карсунский	1	0	1	2	0	2
11.	МО МВД Ульяновский	8	3	8	6	0	6
<i>12</i> .	ОМВД Цильнинский	2	2	4	1	0	1
<i>13</i> .	МО МВД Чердаклинский	10	2	11	6	1	6
	в т.ч. Чердаклинский	5	0	7	6	1	6
	в т.ч. Ст-Майнский	1	0	2	0	0	0
	По районам области	48	9	57	50	5	54
	Всего по области	117	9	135	152	5	172

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 44,1% (67) от общего количества пострадавших и погибших несовершеннолетних составили пассажиры; 39,5% (60) - пешеходы,11,2% (17) - велосипедисты; водители механических транспортных средств 5,2% (8).

	За 12 месяц	ев 2023	За 12 месяце	ев 2023
	Погибли	Ранены	Погибли	Ранены
Пешеходы	1	47	0	65
Велосипедисты	0	12	2	16
Пассажиры	7	74	3	80
Мопедисты (скутеры)	0	1	0	8
Мотоциклисты	0	1	0	0
Водители автомобилей	1	0	0	0
Водители СИМ	0	0	0	3

ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет по категориям участников движения

Анализ аварийности по времени суток



Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП 2023г.	2	0	0	14	8	10	19	14	27	36	14	8

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-ик	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП 2023 г.	24	28	18	19	22	21	20

Число пострадавших детей в ДТП по возрастным группам

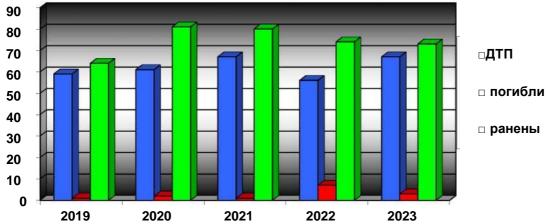
По возрастному показателю 34,3% (59) учащиеся среднего звена в возрасте 10 - 14 лет; 25,6% (44) учащиеся начальных классов возрасте 6 - 10 лет; 23,3% (40) - дети дошкольного возраста от года до 6 лет; 15,1% (26) от общего количества несовершеннолетних, пострадавших в ДТП составляют учащиеся образовательных организаций в возрасте 14 - 16 лет, 1,7% (3) - дети до 1 года.

ДЕТИ - ПАССАЖИРЫ

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	59	61	67	56	67
Погибли	1	2	1	7	3
Ранены	64	81	80	74	80

Динамика аварийности с детьми - пассажирами в 2019 - 2023 гг.

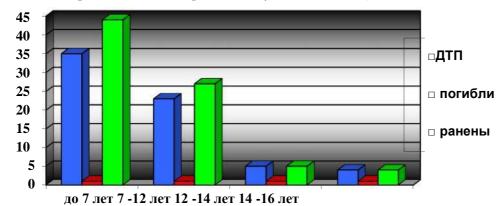
За 12 месяцев 2023 года произошло 67 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ: 56, +19,6% $P\Phi$ +3,3%; $\Pi\Phi O$ +0,1%), в которых 80 детей получили травмы различной



степени тяжести (АППГ: 74, +8,1%; $P\Phi$ +3,0%; $\Pi\Phi O$ -0,4%), 3 ребенка погибло (АППГ: 7, -57,1%; $P\Phi$ +20,9%; $\Pi\Phi O$ +24,7%).

<u>Количество ДТП, число раненых и погибших детей - пассажиров по возрастным группам</u>

Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП



с участием детей - пассажиров происходит в период времени с 16:00 до 18:00 (13 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во	2	0	0	4	3	4	10	5	13	19	R	6
ДТП	4	U	O				10			14		U

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	10	8	8	7	6	14	14

Наибольшее количество ДТП (56,7%), с участием детей - пассажиров зарегистрировано на территории города Ульяновска - 38 ДТП (АППГ - 27; +40,7%), в которых 48 детей (АППГ - 37; +29,7%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ - 0; стабильно).

- В Заволжском районе г. Ульяновска 10 ДТП (АППГ 6; +100%),
- 11 ранены (АППГ 6; +83,3%), погибших нет (АППГ 0; стабильно).
- В Ленинском районе г. Ульяновска 12 ДТП (АППГ 7; +71,4%), 14 ранены (АППГ 10; +40%).
 - В Засвияжском районе г. Ульяновска 8 ДТП (АППГ 9; -11,1%),
- 12 ранены (АППГ 14; -14,3%), погибших нет (АППГ 0; стабильно).
 - В Железнодорожном районе г. Ульяновска 8 ДТП (АППГ 5; +60%), 11 ранены (АППГ 7;

+57,1%).

ДТП с участием детей - пассажиров также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» - 6 ДТП; ОГИБДД «Чердаклинский» - 5 ДТП, ОГИБДД «Ульяновский» - 4 ДТП, ОГИБДД «Майнский», ОГИБДД «Новоспасский» - 3 ДТП; ОГИБДД «Николаевский» - 2; ОГИБДД «Барышский» - 2 ДТП, ОГИБДД «Карсунский», ОГИБДД «Павловский», ОГИБДД «Тереньгульский» - 1 ДТП.

Большая часть ДТП произошла в результате столкновения транспортных средств - 54 ДТП (80,6%); 5 ДТП (7,4%) - в результате съезда с дороги, в результате наезда на препятствие - 3 ДТП (4,5%), в результате падения пассажира - 4 ДТП (6,0%), наезд на стоящее транспортное средство - 1 ДТП (1,5%).

Основными причинами ДТП с детьми - пассажирами являются:

- 1. Несоблюдение очередности проезда 22 ДТП.
- 2. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части 17 ДТП.
- 3. Неправильный выбор дистанции 16 ДТП.
- 4. Несоответствие скорости конкретным условиям движения 3 ДТП.
- 5. Нарушение требований сигналов светофора 2 ДТП.
- 6. Нарушение правил перестроения 2 ДТП.
- 7. Нарушение правил обгона 2 ДТП.
- 8. Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения 1 ДТП.
- 9. Нарушение правил проезда железнодорожных переездов 1 ДТП.
- 10. Нарушение правил пользования общественным транспортом 1 ДТП.

Из 67 ДТП с детьми - пассажирами, в 15 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

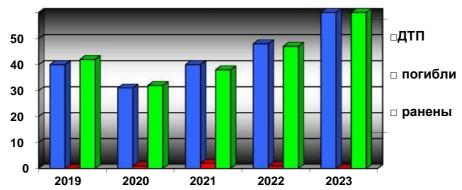
- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей, износ разметки, неправильное применение разметки 10 ДТП.
 - Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах 3 ДТП.
 - Наличие скользкости 1 ДТП.
 - Неудовлетворительное состояние обочин 1 ДТП.

ДЕТИ - ПЕШЕХОДЫ

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	40	31	40	48	60
Погибли	0	1	2	1	0
Ранены	42	32	38	47	65

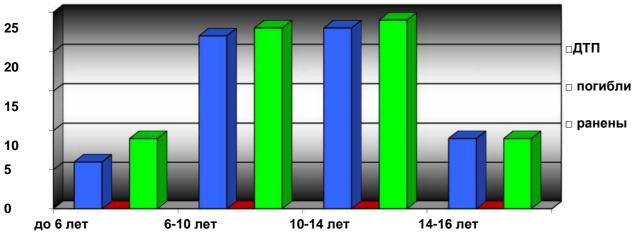
Динамика аварийности с детьми - пешеходами в 2019 - 2023 гг.

За 12 месяцев 2023 года произошло 60 ДТП с участием детей - пешеходов (АППГ: 48, +25,0%;



 $P\Phi$ +4,2%; $\Pi\Phi$ O -2,6%), в которых 65 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 47, +38,3%; $P\Phi$ +4,2%; $\Pi\Phi$ O -2,7%), погибших нет (АППГ: 1; -100%; $P\Phi$ -4,8%; $\Pi\Phi$ O -9,1%).

<u>Количество ДТП, число раненых и погибших детей - пешеходов по</u> возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов происходит в период времени с 18:00 час до 20:00 час (16 ДТП).

			1 , ,				1 1		'''			
Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во	0	0	0	8	5	3	6	8	11	16	2	1
ДТП												

Самые аварийные дни недели

^Д ни	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресень
нелели							e
Кол-во	17	17	7	o	0	E	_
ДТП	15	15	1	8	9	5	5

Наибольшее количество ДТП (81,6%), с участием детей - пешеходов зарегистрировано на территории города Ульяновска - 49 ДТП (АППГ - 35; +40,0%), в которых 53 ребенка (АППГ - 35; +51,4%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ - 0; стабильно).

- В Ленинском районе г. Ульяновска 11 ДТП (АППГ: 10; +10,0%), 12 детей (АППГ 10; +20,0% стабильно) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).
- В Железнодорожном районе г. Ульяновска 5 ДТП (АППГ: 3; +66,7%), 5 детей (АППГ 3; +66,7%),) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).
- В Засвияжском районе г. Ульяновска 19 ДТП (АППГ 11; +72,7%), 21 детей (АППГ 11; +90,9%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).
- В Заволжском районе г. Ульяновска 14 ДТП (АППГ 11; +27,3%), 15 детей (АППГ 11; +36,4%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

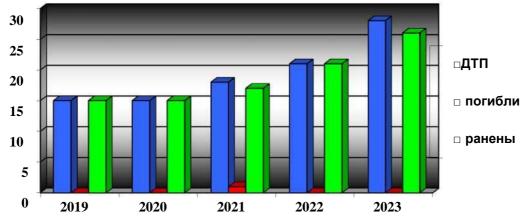
ДТП с участием детей - пешеходов также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» - 6 ДТП; ОГИБДД «Инзенский», «Новоспасский», «Ульяновский», по Цильнинскому району - по 1 ДТП.

Наезды на детей - пешеходов на пешеходных переходах

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	15	15	18	21	28
Погибли	0	0	1	0	0
Ранены	15	15	17	21	30

<u>Динамика аварийности с детьми - пешеходами на пешеходных переходах</u> в 2019 - 2023 гг.

За 12 месяцев 2023 года произошло 28 ДТП с участием детей - пешеходов на

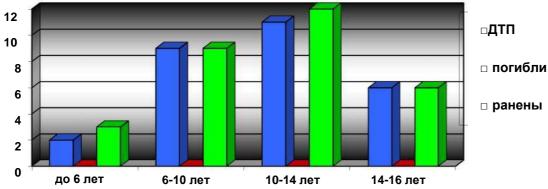


пешеходных переходах (АППГ: 21,+33,3%; $P\Phi$ +2,4%; $\Pi\Phi$ O-3,0%), в которых 30 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 21; +42,9%; $P\Phi$ +2,5%; $\Pi\Phi$ O -2,7%), погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно; $P\Phi$ + 7,7%; $\Pi\Phi$ O +40,0%).

Анализ ДТП с участием детей - пешеходов показывает, что 46,7% (28 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит на пешеходных переходах.

<u>Количество ДТП, число раненых детей - пешеходов по возрастным группам на пешеходных переходах</u>

Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием



детей - пешеходов на пешеходных переходах происходит в период времени с 18:00 до 20:00 час (8 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во	0	0	0	5	5	0	3	1	5	8	1	0
ДТП												

Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели (наезды на пешеходных переходах)

	<u>переходих ј</u>													
Дни	Понед-к Вторник		Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресень							
недели							e							
Кол-во	6	5	5	5	4	1	2							
ДТП														

Из 28 наездов на детей - пешеходов на пешеходных переходах - 22 зарегистрированы на территории города Ульяновска (АППГ - 21; +37,5%), \S ДТП на территории города Димитровграда (АППГ: 4; +25%) и 1 ДТП на территории Новоспасского района (АППГ - 0; +100%).

Наезды на детей - пешеходов вне пешеходных переходов

Анализ ДТП с участием детей - пешеходов показывает, что 57,7% (32 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит вне пешеходных переходов, в которых 35 детей получили ранения различной степени тяжести.

	ДТП	Погибли	Ранены
Всего	32	0	35
По вине водителей	0	0	0
По неосторожности детей	28	0	28

Наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов вне пешеходных переходов происходит в период времени с 16:00 до 20:00 (15 ДТП).

-		P	om ope		0 20.00		00 (20 ,	-, / ·					
	Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10- 12	12- 14	14- 16	16-18	18-20	20-22	22-24
	Кол- во ДТП	0	0	0	2	2	2	5	4	5	10	1	1

<u>Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели (наезды вне пешеходных</u> переходов)

д _{ни} нелели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресень е
Кол-во ДТП	8	5	4	2	7	2	4

Основные причины нарушений несовершеннолетними пешеходами:

- Переход через проезжую часть в непредназначенном для этого месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) 11 ДТП; Неожиданный выход из-за ТС 8 ДТП;
- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного)пешеходного перехода 7 ДТП;
 - Неподчинение сигналам регулировщика 2 ДТП;
 - Передвижение по проезжей части на самокате 1 ДТП;
 - Иные нарушения ПДД 3 ДТП.

Из 60 ДТП с детьми - пешеходами, в 13 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части 13 ДТП;
- •Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах 2 ДТП;
- •Наличие зимней скользкости в нарушение установленных требований на дорогах 1 ДТП.

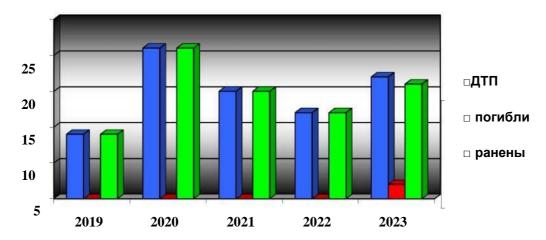
<u>ДЕТИ - ВЕЛОСИПЕДИСТЫ</u>

	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	9	21	15	12	17
Погибли	0	0	0	0	2
Ранены	9	21	15	12	16

<u>Динамика аварийности с детьми - велосипедистами в 2019 - 2023 гг.</u>

За 12 месяцев 2023 года произошло 17 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ: $12,+41,7\%; P\Phi+5,0\%; \Pi\Phi O$

+1,6%), в которых 16 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 12, +33,3%; $P\Phi$ +7,0%; $\Pi\Phi$ O +3,9%), два ребенка погибли (АППГ: 0, +100,0%; $P\Phi$ -36,7%; $\Pi\Phi$ O -56,3%).



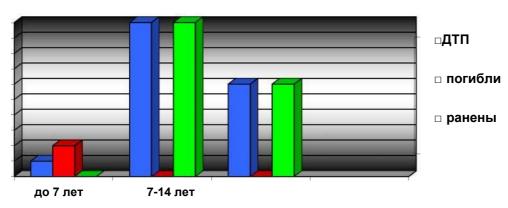
Количество ДТП, число раненых и погибших детей – велосипедистов по возрастным группам Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - водителей велосипедов происходит в период времени с 16:00 до 18:00 (5 ДТП).

thought B nephod bythem t 10100 do 10100 (5 A11).												
Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	1	1	1	2	2	5	3	2	0

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	1	3	2	4	3	2	2

14 -16 лет



Дорожно - транспортные происшествия с участие детей - водителей велосипедов зарегистрированы на территории города Ульяновска - 12 ДТП, на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский», ОГИБДД «Сенгилеевский» - 2 ДТП, ОГИБДД «Чердаклинский» - 1 ДТП.

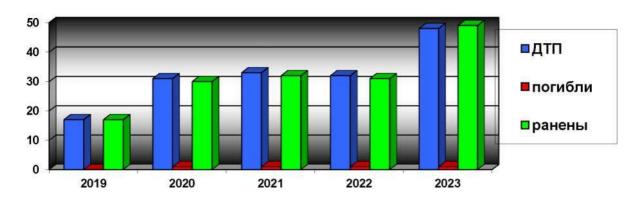
За 12 месяцев 2023 года произошло 8 ДТП с участием детей - водителей механических транспортных средств (АППГ: 2, +300%; $P\Phi$ +83,0%; $\Pi\Phi O$ +87,0%), в которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 1, +700% $P\Phi$ +83,6%; $\Pi\Phi O$ +88,8%), погибших детей нет (АППГ: 0, стабильно; $P\Phi$ +30,0%; $\Pi\Phi O$ +18,2%).

Зарегистрированы на территории Ленинского района, Железнодорожного района г. Ульяновска, на территории обслуживания ОГИБДД «Карсунский», «Барышский», «Старокулаткинский», «Новоспасский», «Николаевский», «Тереньгульский» по 1 ДТП.

Количество ДТП, число погибших и раненых детей по их

	неосторожности										
	2019	2020	2021	2022	2023						
ДТП	17 31		33	32	48						
Погибли	0	1	1	1	1						
Ранены	17	30	32	31	49						

Динамика аварийности с участием детей по их неосторожности в 2019 - 2023 гг.



Анализ аварийности показывает, что по неосторожности детей произошло 31,6% ДТП от числа всех ДТП с несовершеннолетними (48 ДТП), по вине водителей - 68,4% (104 ДТП).

Из 48 ДТП по неосторожности несовершеннолетних 26 ДТП произошли по неосторожности детей - пешеходов, что составляет 54,2% от числа всех ДТП по неосторожности детей, 29,2% (14 ДТП) по неосторожности несовершеннолетних - велосипедистов, 10,4% (5 ДТП) - по неосторожности несовершеннолетних водителей мопедов, 6,2% (3 ДТП) - по неосторожности несовершеннолетнего водителя СИМ.

ВЫВОДЫ:

По итогам 12 месяцев 2023 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 152 дорожно транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ: 117, +29,9%; $P\Phi + 8,4\%$; $\Pi\Phi O + 3,7\%$), в которых 172 ребенка получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 135, +27,4%; $P\Phi + 8,2\%$; $\Pi\Phi O + 4,0\%$), пять детей погибли (АППГ: 9, -44,4%; $P\Phi + 11,0\%$; $\Pi\Phi O + 8,2\%$).

Анализ аварийности показывает, что 31,6% пострадавших (или 48 несовершеннолетних) получили травмы по своей неосторожности.

Количество ДТП с участие детей - пассажиров возросло на 19,6% (с 56 до 67), число получивших ранения детей - пассажиров на 8,1% (с 74 до 80), на 57,1% (с 7 до 3) сократилось число погибших детей - пассажиров.

Количество ДТП с участие детей - пешеходов возросло на 25,0% (с 48 до 60), число раненых детей - пешеходов возросло на 38,3% (с 47 до 65).

46,6% (28 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит на пешеходных переходах (АППГ - 21; +33,3%).

По возрастному показателю 34,3% (59) от общего количества несовершеннолетних, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте 10 - 14 лет.

По итогам 12 месяцев 2023 года наибольшее количество ДТП с участием детей регистрируется во вторник (28 ДТП) и понедельник (24 ДТП). Наиболее аварийным временем суток является период времени с 18:00 до 20:00 (36 ДТП).